



**LE RÉSEAU DE CRÉATION
ET D'ACCOMPAGNEMENT PÉDAGOGIQUES**

**Ce document a été mis en ligne par le Canopé de l'académie de Clermont- Ferrand
pour la Base Nationale des Sujets d'Examens de l'enseignement professionnel.**

Ce fichier numérique ne peut être reproduit, représenté, adapté ou traduit sans autorisation.

C.A.P.

RÉPARATION DES CARROSSERIES

Session : 2014

**EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries
sur un véhicule**

Durée : 7h

coef : 12

DOSSIER BARÈME

Nota : la notation sera toujours faite au point entier

ATTENTION : Le jury doit noter les étapes intermédiaires

Ce dossier comprend 5 pages numérotées de page 1/5 à page 5/5.

CAP Réparation des Carrosseries	Session 2014	BARÈME	
EP2 – Réalisation d'interventions de réparation des carrosseries sur un véhicule	Durée : 7h	Coefficient : 12	Page 1/5

FICHE DE REPORT DE NOTES – 1^{ère} partie – Poste 1, 2, 3

BARÈME DE CORRECTION ET GRILLE CRITÉRIÉE

ÉPREUVE EP2				
Partie 1				CRITÈRES
	Activité 1		TOTAL	
	Dépose	/10	/100	/100
	Redressage	/15		
	Repose/soudage	/35		
	Meulage/disquage	/15		
	Finition/alignement	/15		
	Respect hygiène - sécurité	/10		
	Activité 2			
	Rechercher	/10	/40	/20
	Réparation	/20		
	Qualité	/10		
	Activité 3			
	Mode opératoire	/20	/60	/20
	Qualité du travail	/30		
	Respect hygiène - sécurité	/10		
N° DU CANDIDAT		TOTAL / 140		

FICHE DE REPORT DE NOTES – 2^{ème} partie – Poste 1

BARÈME DE CORRECTION ET GRILLE CRITÉRIÉE

ÉPREUVE EP2				
Partie 2				CRITÈRES
	Poste 1		TOTAL	
	Une procédure de contrôle des soubassements			
	Identification des points de contrôles	/4	/40	C212 C332
	Montage des instruments de mesure	/4		
	Utilisation générale du banc de mesure (lecture)	/4		
	Feuille de relevés de mesures	/18		
	Feuille de relevés des déformations	/10		
	Poste 1			/60
	Signaler les anomalies constatées			
	Identification client	/1,5	/20	C111 C121 C132 C411 C412
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5		
	Contrôle sous le capot	/2,5		
	Contrôle extérieur	/3		
	Contrôle pneumatiques	/2		
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5		
	Travaux demandés	/2		
TOTAL PARTIE 2 POSTE 1				/60
TOTAL PARTIE 1 ACTIVITÉS 1/2/3				/140
TOTAL DE L'ÉPREUVE EP2				/200
N° DU CANDIDAT		TOTAL de l'épreuve EP2 / 200		

FICHE DE REPORT DE NOTES – 2^{ème} partie – Poste 2

BARÈME DE CORRECTION ET GRILLE CRITÉRIÉE

ÉPREUVE EP2				
Partie 2				CRITÈRES
	Poste 2		TOTAL	
	Une procédure de contrôle des trains roulants			
	Préliminaires	/4	/40	C211 C212 C331
	Mise en service du dévoilage	/6		
	Utilisation du banc de contrôle	/4		
	Tableau des possibilités de réglage	/2		
	Tableau des relevés et différences	/16		
	Tableau du compte-rendu	/8		
	Poste 2			
	Signaler les anomalies constatées		/60	
	Identification client	/1,5	/20	C111 C121 C132 C411 C412
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5		
	Contrôle sous le capot	/2,5		
	Contrôle extérieur	/3		
	Contrôle pneumatiques	/2		
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5		
	Travaux demandés	/2		
TOTAL PARTIE 2 POSTE 2				/60
TOTAL PARTIE 1 ACTIVITÉS 1/2/3				/140
TOTAL DE L'ÉPREUVE EP2				/200
N° DU CANDIDAT		TOTAL de l'épreuve EP2 / 200		

FICHE DE REPORT DE NOTES – 2^{ème} partie – Poste 3

BARÈME DE CORRECTION ET GRILLE CRITÉRIÉE

ÉPREUVE EP2				
Partie 2				CRITÈRES
	Poste 3		TOTAL	
	Une procédure de contrôle des soubassements			
	Identification des points à contrôler	/4	/40	C212 C332
	Utilisation du banc de contrôle, lecture du plan	/4		
	Contrôle de conformité des montages	/4		
	Fiche de relevés de contrôle des déformations	/18		
	Fiche de positionnement des points	/10		
	Poste 3			
	Signaler les anomalies constatées			
	Identification client	/1,5	/20	C111 C121 C132 C411 C412
	Contrôle à l'intérieur du véhicule	/6,5		
	Contrôle sous le capot	/2,5		
	Contrôle extérieur	/3		
	Contrôle pneumatiques	/2		
	Organes de sécurité et sellerie	/2,5		
	Travaux demandés	/2		
TOTAL PARTIE 2 POSTE 3				/60
TOTAL PARTIE 1 ACTIVITÉS 1/2/3				/140
TOTAL DE L'ÉPREUVE EP2				/200
N° DU CANDIDAT		TOTAL de l'épreuve EP2 / 200		